

NAVODILO ZA UPORABO VZLETNE TOČKE IN PRISTAJALNEGA MESTA

V skladu z določili 6. točke drugega odstavka 18. člena Uredbe o jadralnem zmajarstvu in padalstvu (UL RS 13/1999 z dne 05.03.1999)

Vzletna točka: Dobrča

Pristajalno mesto: Leše

Osnovni podatki o vzletni točki:

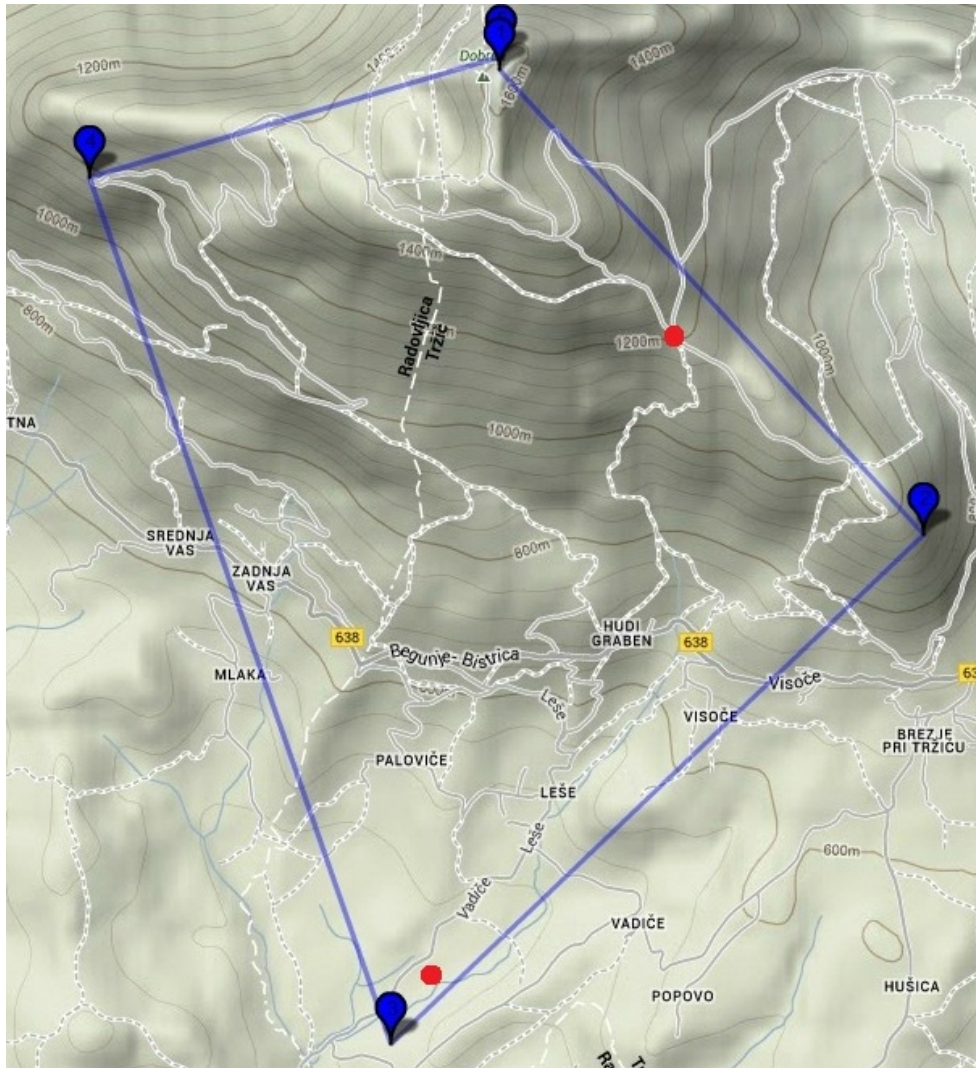
- Vzletna točka: Dobrča (Zmajarska)
- Nadmorska višina: 1220m AMSL
- Višinska razlika: 770m
- Orientacija vzletne točke: J-JZ
- Primeren veter: V, JV, J, JZ, Z
- Vrsta vzletišča: poseka ob robu gozda
- Velikost: za do štiri padala hkrati
- Zračni prostor nad vzletno točko: dovoljeno od tal do 2895m AMSL
- Zahtevnost vzleta JP: zmerno
- Zahtevnost vzleta JZ: lahko
- Vidnost pristajalnega mesta: da
- Oprema na vzletni točki: vetrna vreča, trakovi za veter
- Lokacija in dostop: GPS N46,3714° E14,2623°;
V vasi Brezje pri Tržiču nad cerkvijo odcep proti Lešanski planini, Bistriški planini in Dobrči. Po 400m nadaljujemo po makadamski cesti. Parkiramo v rahlem levem ovinku pred strmim klancem približno 800m naprej od bistriške planine. Nadaljujemo peš po makadamski cesti. Na naslednjem ostrem desnem ovinku se levo in rahlo navzdol odcepi kolovoz do vzletišča.

Osnovni podatki o pristajalnem mestu:

- Pristajalno mesto: Leše
- Nadmorska višina: 450m
- Vrsta pristajalnega mesta: ožji in dolg travnik
- Velikost: cca. 200m dolg, 30m širok
- Zračni prostor nad pristajalnim mestom: dovoljeno od tal do 2895m AMSL
- Zahtevnost pristanka JP: zmerno
- Zahtevnost pristanka JZ: zahtevno
- Oprema na pristajalnem mestu: vetrna vreča
- Lokacija in dostop: GPS N46,3472° E14,2489°
Skozi vas Leše se peljemo do travnikov pod vasjo. Nadaljujemo po makadamski cesti proti vasi Peračica. Pristajalno mesto se nahaja na zadnjem travniku pred gozdom na levi strani ceste. Pristaja se na travniku južno od skednja.

Območje uporabe zračnega prostora:

- Lokalno letenje: Lokalno letenje se bo izvajalo v nekontroliranem zračnem prostoru razreda G, ki se v območju uporabe razprostira od tal do 2895m AMSL. Območje letenja z vzletne točke Dobrča (Zmajarska) s pristajanjem na pristajalnem mestu Leše poteka od vzletne točke Dobrča do vzhodnega roba Dobrče na jugovzhodu, robu gozda ob pristanku na jugu, ovinka ceste na Dobrčo na zahodu in vrhom Dobrče na severozahodu.



- Preleti: Preleti so mogoči v smereh V-JV, S in Z-SZ. Pri izvajanju preletov se upoštevajo določila glede omejitev in pravil uporabe zračnega prostora (letenje je dovoljeno izključno v nekontroliranem zračnem prostoru razreda G (Zbornik zrakoplovnih informacij SR – AIP, po splošnih pravilih dnevnega vizualnega letenja in v skladu z določbami 19. člena Uredbe).

Organizacija in vodenje letenja:

- usposabljanje: za organizacijo in vodenje letenja v primeru izvajanja usposabljanja ter za pilota letalne naprave je odgovoren pooblaščen učitelj, ki izvaja usposabljanje in ima naslednje dolžnosti:

- pred začetkom letenja preveri brezhibnost letalne naprave z vizualnim pregledom letalne naprave in s pregledom identifikacijske nalepke letalne naprave,
 - pred začetkom letenja preveri, ali so učenci za pilota letalne naprave vpisani v evidenco,
 - preveri meteorološko situacijo in v odvisnosti od vremenskih razmer izda soglasje za letenje,
 - skrbi za red in disciplino na vzletni točki oziroma pristajalnem mestu,
 - prepove letenje osebi, za katero se posumi, da uporablja letalno napravo ali opremo, ki nista brezhibni, ali osebi, ki duševno in telesno ni sposobna leteti z letalno napravo oziroma je pod vplivom alkohola, mamila ali drugega psihoaktivnega sredstva,
 - nalaga učencem za pilota letalne naprave naloge v okviru programa in predpisov in nadzoruje letenje z letalno napravo,
 - odloča o začetku, prekinitvi in koncu letenja z letalno napravo,
 - prepove letenje z letalno napravo osebi, ki krši pravila letenja, ali kako drugače ogroža varnost letenja.
- športna tekmovanja, javne prireditve, organizirano letenje pet ali več pilotov: Vodja letenja ima dolžnost da:
- preveri meteorološko situacijo in v odvisnosti od vremenskih razmer izda soglasje za letenje,
 - vzdržuje red in disciplino na vzletni točki oziroma pristajalnem mestu,
 - prepove letenje osebi, za katero se posumi, da uporablja letalno napravo ali opremo, ki nista brezhibni, ali osebi, ki duševno in telesno ni sposobna leteti z letalno napravo oziroma je pod vplivom alkohola, mamila ali drugega psihoaktivnega sredstva,
 - odloča o začetku, prekinitvi in koncu letenja z letalnimi napravami,
 - prepove letenje z letalno napravo osebi, ki krši pravila letenja, ali kako drugače ogroža varnost letenja.
- letenje posameznikov: rekreativno letenje in letenje z namenom športnega letenja manj kot petih pilotov športnih naprav izvajajo piloti posamezniki po pravilih dnevnega vizualnega letenja. Za varno in urejeno odvijanje prometa v območju uporabe zračnega prostora so odgovorni piloti sami.

Organizirano letenje mora biti pisno prijavljeno kontaktni osebi, navedeni v tem navodilu, najmanj 72 ur pred začetkom izvajanja. V prijavi mora biti navedeno ime in priimek vodje letenja.

Splošna pravila letenja

Letenje z letalno napravo se mora izvajati v skladu z veljavnimi predpisi, pri čemer morajo poleg splošnih predpisov, piloti letalnih naprav upoštevati še naslednja pravila, izjeme in omejitve:

1. Z letalno napravo se sme leteti po pravilih dnevnega vizualnega letenja (VFR), v času od pol ure pred sončnim vzhodom do pol ure po sončnem zahodu.
2. Letalna naprava lahko leti le v nekontroliranem prostoru klasifikacije 'G', ki je objavljena v Zborniku zrakoplovnih informacij (AIP) Republike Slovenije ter v skladu z določbami Uredbe o jadralnem zmajarstvu in jadralnem padalstvu.
3. Letenje z letalno napravo v coni športnih letališč in vzletišč, ki se nahajajo v klasifikaciji 'G', je dovoljeno, če pilot letalne naprave pridobi soglasje upravljavca športnega letališča ali vzletišča oziroma soglasje vodje letenja na športnem letališču.
4. Prepovedano je letenje z letalno napravo nad določenim območjem v nekontroliranem zračnem prostoru klasifikacije 'G', ki je v skladu z zakonom razglašeno za prepovedano cono. V določenem času pod določenimi pogoji je prepovedano letenje v pogojno prepovedanih conah in trenažnih conah, kar se objavi z obvestili pilotom (NOTAM).
5. Posamezni vzleti z letalnimi napravami se lahko izvajajo izven vzletnih točk samo v primeru letenja posameznikov ter pri osnovnem usposabljanju kandidatov za pridobivanje dovoljenja pilota letalne naprave v skladu s programom usposabljanja, če tako letenje ni v nasprotju z režimi zavarovanih območij.
6. Pri preletih z letalno napravo se lahko pristanek opravi izven pristajalnih mest. Pri preletih je obvezna uporaba višinomera.
7. Letalna naprava lahko leti pod najmanjšo višino, določeno za vizualno letenje, v skladu s predpisi, ki urejajo pravila o letenju zrakoplovov. Pri tem mora biti zagotovljena najmanjša višina, ki zagotavlja varen pristanek. Letalna naprava mora leteti najmanj 50 metrov nad cestami, železnicami, žičnicami, daljnovodi, drugimi objekti ter skupinami ljudi.
8. Časovni presledek med dvema vzletoma, oziroma razdalja med dvema letalnima napravama na isti vzletni točki mora zagotavljati varno vzletanje.
9. Če dve letalni napravi letita ena nasproti drugi na isti višini, morata pilota zaviti desno, tako da je medsebojna razdalja med letalnima napravama najmanj 50 metrov.
10. Če se smeri letenja letalnih naprav, ki letijo približno na enaki višini, križajo, ima prednost letalna naprava, ki je na desni strani druge letalne naprave. Letalna naprava, ki nima prednosti, mora zaviti v svojo desno stran tako, da pusti naprej letalno napravo s prednostjo na razdalji najmanj 50 metrov. S križanjem smeri letenja letalne naprave je mišljeno, da seka ena letalna naprava drugi letalni napravi smer pod kotom od 70 do 160 stopinj.
11. Letalna naprava, ki jo prehiteva druga letalna naprava, ima prednost. Letalna naprava, ki leti z večjo hitrostjo, prehiteva letalno napravo, ki leti z manjšo hitrostjo, na razdalji najmanj 50 metrov.
12. Kadar letita dve letalni napravi druga proti drugi na isti višini na pobočju, ima prednost letalna naprava, ki ima pobočje na desni strani druga letalna naprava pa mora zaviti desno od pobočja.
13. Prepovedano je prehitevati na isti višini, če imata obe letalni napravi na desni strani pobočje. Če imata letalni napravi pobočje na levi strani, je dovoljeno prehitevati tako, da letalna naprava, ki leti z večjo hitrostjo, prehiteva po desni strani letalno napravo, ki leti z manjšo hitrostjo.
14. Če leti več letalnih naprav v istem termičnem vzgornjiku z majhno višinsko razliko, ima prednost tista letalna naprava, ki je prva začela krožiti. Letalne naprave krožijo v tistem zavoju (levem ali desnem) v katerem je začela krožiti prva, sprednja letalna naprava.
15. Letenje v oblakih ni dovoljeno.

16. Če pristaja hkrati več letalnih naprav, ima prednost tista letalna naprava, ki leti na manjši višini.
 17. Na tekmovanjih se lahko leti v okviru pravil, ki jih določa pravilnik, ki ga je za tekmovanje sprejela LZS v skladu s predpisi Mednarodne aeronavtične zveze (FAI).
 18. Z letalno napravo lahko leti ena, na tandem letalni napravi pa največ dve osebi, v skladu s tukaj navedenimi pravili.
- Postopki v sili

Na informacijski tabli so podane osnovne informacije za obveščanje (telefonska številka centra za obveščanje 112) v primeru postopkov v sili. Radijska frekvenca, (147.800 Mhz), ki jo na UKW radijskih postajah lahko uporabljajo piloti za medsebojno komunikacijo, se uporablja tudi za postopke v sili.

Ostalo

Za urejenost in opremljenost vzletne točke in pristajalnega mesta skrbi Društvo prostih letalcev Lesce-Bled. Vsi piloti letalnih naprav in drugi obiskovalci vzletne točke in pristajalnega mesta so dolžni za seboj odstraniti smeti in druge odpadke.

Vse prijave za organizirano letenje se hrani v arhivu Društva prostih letalcev Lesce-Bled najmanj pet let. Kontakt, na katerega se naslovi prijava za organizirano letenje:

- info@dpl-lescebled.si